

查询船舶动态轨迹

发布日期：2025-09-12 | 阅读量：18

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球handysize BC类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球handysize BC类型的船舶AIS月平均在线时间为：661.16小时；平均月航行距离为3573.7海里；月平均航速为：10.66海里/小时；月平均锚泊时间为：129.71小时；月平均在泊时间为：189.24小时；月平均航行时间为：425.05小时；月平均周转次数为：4次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。集装箱船COSCO GALAXY船舶轨迹。查询船舶动态轨迹

船队在线HiFleet全球船舶AIS数据库，真实记录了全球任意水域船舶AIS数据情况，可从时间和空间上还原某水域内船舶的交通情况。通过对2022年3月1日-4月3日的上海周边船舶AIS数据处理，对停泊船只进行分析，进一步还原上海水域实际情况。至3月1日以来上海周边水域平均每天锚泊船舶数量为248艘，平均锚泊时间为22.5小时。其中3月中旬受到大风、大雾影响，锚泊船舶数量和锚泊时间均有所增加。3月下旬以来，每日锚泊的船舶数量较中上旬虽略有增加，但船舶的平均锚泊时间处于正常的区间，侧面反映了该区域船“转运”迅速，没有出现所谓的积压情况。查询船舶动态轨迹集装箱船MSC SAMAR船舶轨迹。

丹麦大贝尔特海峡，当地时间3月27日1200时左右，一艘名为DELPHIS GDANSK 的集装箱船与另外一艘名为BBC NEPTUNE的杂货船发生猛烈碰撞。通过HiFleet平台的轨迹动画，可以清晰的看到当时现场态势DELPHIS GDANSK由北向南下驶BBC NEPTUNE紧随着另一艘WESTERN BOHEME向北驶。当三船会遇时，前方两船进行了避让行动，后方的BBC NEPTUNE明显受到误导干扰，视线受限，贸然大幅度左转，正好与错过前船而突然出现的DELPHISGDANSK撞个正着。这样的案例在以往的事故中并不少见，此次事故应该说非常典型，可以此作为案例向船员进行查看和教育。

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球化学品船类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球化学品船类型的船舶AIS月平均在线时间为：730.52小时；平均月航行距离为3783.78海里；月平均航速为：9.84海里/小时；月平均锚泊时间为：153.09小时；月平均在泊时间为：135.44小时；月平均航行时间为：455.47小时；月平均周转次数为：10次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。集装箱船OOCL UNITED KINGDOM船舶轨迹。

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球capsizc BC类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球capsizcBC类型的船舶AIS月平均在线时间为：

664.79小时；平均月航行距离为4622.54海里；月平均航速为：10.59海里/小时；月平均锚泊时间为：139.3小时；月平均在泊时间为：78.21小时；月平均航行时间为：526.49小时；月平均周转次数为：2次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。集装箱船MERETE MAERSK船舶轨迹。查询船舶动态轨迹

集装箱船EVER GOLDEN船舶轨迹。查询船舶动态轨迹

船队在线HiFleet基于船舶历史轨迹数据，通过大数据技术对全球集装箱船3000TEU以下类型船舶，12月1日-12月31日的运行情况分析得出：2021年12月全球集装箱船3000TEU以下类型的船舶AIS月平均在线时间为：732.19小时；平均月航行距离为5842.9海里；月平均航速为：13.02海里/小时；月平均锚泊时间为：83.33小时；月平均在泊时间为：177.23小时；月平均航行时间为：483.44小时；月平均周转次数为：10次。如需订阅更多船舶详细运行效率分析数据或对比数据，欢迎与我们联系。查询船舶动态轨迹

上海迈利船舶科技有限公司主营品牌有hifleet，发展规模团队不断壮大，该公司服务型的公司。公司是一家其他有限责任公司企业，以诚信务实的创业精神、专业的管理团队、踏实的职工队伍，努力为广大用户提供高品质的产品。公司业务涵盖航运大数据服务，智慧航运系统建设，船舶监控服务，航运大数据分析服务，价格合理，品质有保证，深受广大客户的欢迎。迈利船舶科技以创造高品质产品及服务的理念，打造高指标的服务，引导行业的发展。